



Para más información, visítenos en:

<https://rideprt.org/funding-crisis>

**La financiación estatal no se ha mantenido a la altura de los costes de funcionamiento del transporte público, creando una crisis de financiación para Pittsburgh Regional Transit (PRT) y las agencias de transporte de toda Pensilvania.**

Actualmente, PRT prevé un déficit de 100 millones de dólares para el próximo ejercicio fiscal. En ausencia de nuevos fondos, PRT se vería obligada a reducir el déficit de financiación mediante la reducción del servicio y el aumento de las tarifas a partir de 2026.

Visítenos en Internet (<https://rideprt.org/funding-crisis>) para obtener más información sobre las reducciones de servicio y los aumentos de tarifas propuestos.

El periodo de comentarios públicos para estos cambios empezó a las 8 de la mañana del 31 de marzo y termina a las 5 de la tarde del 18 de junio. Para asegurarse de que su voz sea escuchada, rellene esta encuesta y entréguesela a un miembro del equipo de PRT, devuélvala al Centro de Atención al Cliente de PRT en el centro de la ciudad, abierto los días laborables de 7:30 a.m. a 5 p.m. (situado en 623 Smithfield Street, Pittsburgh, PA 15222) o envíela por correo.

Para devolver la encuesta por correo, doble todas las páginas por la mitad, fíjelas con una grapa o un trozo de cinta adhesiva, ponga un sello y envíela por correo.

Gracias por su tiempo y sus aportaciones.

Doblar Aquí

Pittsburgh Regional Transit  
ATTN: Crisis financiera,  
345 Sixth Ave, 3rd Floor  
Pittsburgh, PA 15222

Coloque  
el sello  
aquí

Pittsburgh Regional Transit  
ATTN: Crisis financiera,  
Sixth Ave, 3rd Floor  
Pittsburgh, PA 15222

Pegue aquí  
la pegatina

Indique el código postal de su domicilio. Requerido

# Reducción de los servicios de autobús y tren ligero y aumento de las tarifas

## Reducción de servicios

PRT se verá obligada a recortar o realizar importantes reducciones en el servicio de al menos 75 rutas de autobús y tren ligero. Las preguntas que siguen le permitirán compartir con PRT sus sentimientos sobre estos cambios.

**Por favor, indique si se opone o apoya las reducciones propuestas en los servicios de autobús y ferrocarril.** *Elige una.*

- ☐ OPONERSE a todas las reducciones de servicio propuestas
- ☐ APOYAR todas las reducciones de servicio propuestas
- ☐ Se opone o apoya reducciones específicas (seleccione rutas en la siguiente pregunta)
- ☐ Sin comentarios sobre las reducciones de servicio propuestas

**Por favor, indique si se opone o apoya las reducciones propuestas en determinadas rutas de autobús y/o líneas de servicio ferroviario. Las rutas que figuran a continuación como eliminadas dejarían de existir. Las rutas enumeradas con mayores reducciones de servicio tendrían un 30% o más de horas de servicio semanales recortadas. No es necesario que responda para todas las rutas.**

	Mantener servicio	Cortar o reducir el servicio	Sin comentarios
1 - FREEPORT ROAD (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2 - MOUNT ROYAL (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4 - TROY HILL (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6 - SPRING HILL (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7 - SPRING GARDEN (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8 - PERRYSVILLE (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11 - FINEVIEW (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12 - MCKNIGHT (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13 - BELLEVUE (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14 - OHIO VALLEY (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15 - CHARLES (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
16 - BRIGHTON (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



	Mantener servicio	Cortar o reducir el servicio	Sin comentarios
17 - SHADELAND (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18 - MANCHESTER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
19L - EMSWORTH LIMITED (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
20 - KENNEDY (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
21 - CORAOPOLIS (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
22 - MCCOY (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
24 - WEST PARK (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
26 - CHARTIERS (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
27 - FAIRYWOOD (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
28X - AIRPORT FLYER (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
29 - ROBINSON (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
31 - BRIDGEVILLE (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
36 - BANKSVILLE (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
38 - GREEN TREE (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
39 - BROOKLINE (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
40 - MOUNT WASHINGTON (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
41 - BOWER HILL (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
43 - BAILEY (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
44 - KNOXVILLE (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
51L - CARRICK LIMITED (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
52L - HOMEVILLE LIMITED (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
53L - HOMESTEAD PARK LIMITED (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
54 - NORTH SIDE-OAKLAND-SOUTH SIDE (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
56 - LINCOLN PLACE (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
58 - GREENFIELD (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
64 - LAWRENCEVILLE-WATERFRONT (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
65 - SQUIRREL HILL (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
69 - TRAFFORD (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



3CLQ 0002

	Mantener servicio	Cortar o reducir el servicio	Sin comentarios
71 - EDGEWOOD TOWN CENTER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
74 - HOMEWOOD-SQUIRREL HILL (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
75 - ELLSWORTH (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
77 - PENN HILLS (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
79 - EAST HILLS (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
81 - OAK HILL (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
82 - LINCOLN (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
87 - FRIENDSHIP (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
88 - PENN (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
91 - BUTLER ST (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
G2 - WEST BUSWAY (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
G3 - MOON FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
G31 - BRIDGEVILLE FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
O1 - ROSS FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
O5 - THOMPSON RUN FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
O12 - MCKNIGHT FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P7 - MCKEESPORT FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P10 - ALLEGHENY VALLEY FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P12 - HOLIDAY PARK FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P13 - MOUNT ROYAL FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P16 - PENN HILLS FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P17 - LINCOLN PARK FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P67 - MONROEVILLE FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P68 - BRADDOCK HILLS FLYER (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P69 - TRAFFORD FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P71 - SWISSVALE FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P76 - LINCOLN HWY FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P78 - OAKMONT FLYER (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



	Mantener servicio	Cortar o reducir el servicio	Sin comentarios
Y1 - LARGE FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Y45 - BALDWIN MANOR FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Y46 - ELIZABETH FLYER (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Y47 - CURRY FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Y49 - PROSPECT FLYER (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SV - SILVER LINE LIGHT RAIL (Eliminada)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
RD - RED LINE LIGHT RAIL (Reducción importante)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### Impacto de los cambios de servicio (autobús y ferrocarril). Requerido

Seleccione cualquiera de las siguientes afirmaciones que sean ciertas para usted o su familia:

- ☐ Mi tiempo de viaje aumentaría enormemente
- ☐ Perdería flexibilidad a la hora de viajar o tendría que modificar mi horario para adaptarme a estos cambios.
- ☐ Ya no podría desplazarme a mi puesto de trabajo actual, lugar de formación, o tendré que buscar un nuevo trabajo.
- ☐ Ya no podría ir a la escuela, a la guardería o al centro de cuidado de niños.
- ☐ Ya no podría acceder a los centros de atención médica.
- ☐ Tendría que mudarme a otra casa o vivienda en la que hubiera transporte público.
- ☐ Dejaré de poder ir a lugares importantes como tiendas, lugares de ocio, actividades sociales y actividades religiosas.
- ☐ Tendría que cambiar de medio de transporte
- ☐ Tendría que tomar ACCESS en lugar del servicio de ruta fija
- ☐ Puede que los cambios no me afecten a mí, pero sí a mi comunidad o a mis seres queridos.
- ☐ Ninguna de ellas me afecta

Otro

**Indique cualquier otro comentario que desee compartir sobre los cambios de servicio propuestos:**



3CLQ 0004

# Cambios en las tarifas

PRT también tendrá que aumentar el coste de las tarifas de transporte. La tarifa básica de 3 horas pasaría de 2.75 a 3.00 dólares, el abono diario pasaría de 7 a 7.50 dólares, el abono de 7 días pasaría de 25 a 27 dólares, el abono de 31 días pasaría de 97.50 a 106.50 dólares y el abono anual pasaría de 1,072.50 a 1,171.50 dólares. Las preguntas que siguen le permitirán compartir sus sentimientos con PRT sobre estos cambios.

**Por favor, indique si se opone o apoya los aumentos de tarifas propuestos: Obligatorio**

*Elige una.*

- ☐ OPONERSE al aumento de tarifas propuesta
- ☐ APOYAR el aumento de tarifas propuestas
- ☐ Sin comentarios sobre las subidas de tarifas propuestas

**Seleccione cualquiera de las siguientes afirmaciones que sean ciertas para usted o su familia:**

- ☐ No podría pagar el aumento de las tarifas
- ☐ Tendría que tomar decisiones sobre si pagar el transporte u otros gastos esenciales
- ☐ Viajaría menos en transporte público
- ☐ Tendría que cambiar de medio de transporte
- ☐ Puede que el aumento de las tarifas no me afecte a mí, pero sí a mi comunidad o a mis seres queridos.

Otro

**Indique cualquier otro comentario que desee compartir sobre los aumentos de tarifas propuestos:**



3CLQ 0006

# Reducción de servicios y aumento de tarifas de ACCESS

## Reducción de servicios

PRT hará cumplir el área de servicio de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) para las personas elegibles. Las reducciones propuestas en el servicio de autobús de ruta fija saca algunas zonas del área de servicio ADA que es elegible para ACCESS y las coloca en un área donde el servicio para personas con discapacidades podría tener denegaciones de viaje y donde las reservas no estarían garantizadas. El resultado sería una reducción del área de servicio ADA del 62%, de la cual el 16% se debe al cambio en los servicios de ruta fija. El servicio no estaría disponible después de las 23:00 horas todos los días laborables.

**Por favor, indique si se opone o apoya los cambios propuestos en el servicio ACCESS. Requerido**

- ☐ OPONERSE a los cambios de servicio propuestos
- ☐ APOYAR a los cambios de servicio propuestos
- ☐ Sin comentarios sobre los cambios de servicio propuestos

**Por favor, seleccione cualquiera de las siguientes afirmaciones que sean ciertas para usted o su familia. Obligatorio**

- ☐ Mi tiempo de viaje aumentaría enormemente
- ☐ Perdería flexibilidad a la hora de viajar o tendría que modificar mi horario para adaptarme a estos cambios.
- ☐ No podré depender de un viaje garantizado
- ☐ Ya no podría desplazarme a mi puesto de trabajo actual, lugar de formación, o tendré que buscar un nuevo trabajo.
- ☐ Ya no podría ir a la escuela, a la guardería o a la escuela infantil.
- ☐ Ya no podría acceder a los lugares de atención médica
- ☐ Tendría que mudarme a otra casa/vivienda en la que hubiera transporte público.
- ☐ Ya no podría llegar a destinos clave como ir de compras, ocio, actividades sociales y actividades religiosas.
- ☐ Tendría que cambiar de medio de transporte o depender de un familiar o amigo.
- ☐ Puede que los cambios no me afecten a mí, pero sí a mi comunidad o a mis seres queridos.
- ☐ Ninguna de ellas me afecta

Otro



**Por favor, indique cualquier otro comentario que desee compartir sobre las reducciones de servicio propuestas para ACCESS:**

## Aumento de tarifas

PRT también tendrá que aumentar los costes de tomar el ACCESO, a lo que se suele llamar tarifas. Por ejemplo, los usuarios que actualmente pagan 3.15, 3.90 o 5.25 dólares pagarán 3.90, 4.50 o 6.00 dólares.

**Por favor, indique si se opone o apoya los aumentos de tarifas ACCESS propuestos. Requerido**

*Elija una.*

- ☐ OPONERSE al aumento de tarifas propuesto
- ☐ APOYAR el aumento de tarifas propuestos
- ☐ No comment on proposed fare increases

**Seleccione cualquiera de las siguientes afirmaciones que sean ciertas para usted:**

- ☐ No podría pagar el aumento de las tarifas
- ☐ Tendría que tomar decisiones sobre si pagar el ACCESO u otros gastos esenciales
- ☐ Haría menos viajes ACCESS
- ☐ Tendría que cambiar de medio de transporte o depender de un familiar o amigo.
- ☐ Puede que el aumento de las tarifas no me afecte a mí, pero sí a mi comunidad o a mis seres queridos.

Otro

**Por favor, indique cualquier otro comentario que desee compartir sobre los aumentos de tarifas propuestos:**



3CLQ 0008



# Cuéntenos algo sobre usted.

La siguiente sección incluye preguntas opcionales. Sus respuestas a estas preguntas ayudarán a PRT a comprender las repercusiones de las reducciones de servicio y los aumentos de tarifas propuestos y a comunicarlas a los responsables de la toma de decisiones.

## Nombre (nombre y apellidos)

## Dirección de correo electrónico

## ¿Con qué frecuencia suele utilizar Pittsburgh Regional Transit (PRT) y/o ACCESS? *Elige una.*

- |   |   |
|---|---|
| <input type="radio"/> 6+ días a la semana     | <input type="radio"/> 4-5 días a la semana            |
| <input type="radio"/> 2-3 días a la semana    | <input type="radio"/> 1 día a la semana               |
| <input type="radio"/> Menos de una vez al mes | <input type="radio"/> No utilizo los servicios de PRT |

## ¿A dónde viaja con Pittsburgh Regional Transit (PRT) y/o ACCESS? *Seleccione todas las que correspondan.*

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Casa                   | <input type="checkbox"/> Trabajo o formación profesional |
| <input type="checkbox"/> Escuela                | <input type="checkbox"/> Guardería o cuidado de niños    |
| <input type="checkbox"/> Compras                | <input type="checkbox"/> Atención médica/citas médicas   |
| <input type="checkbox"/> Entretenimiento        | <input type="checkbox"/> Actividades sociales            |
| <input type="checkbox"/> Actividades Religiosas |  |

Otro

## ¿Cómo se identifica? *Seleccione todas las que correspondan.*

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Indio americano o nativo de Alaska | <input type="checkbox"/> Asiático              |
| <input type="checkbox"/> Negro o afroamericano              | <input type="checkbox"/> Hispano o latino      |
| <input type="checkbox"/> Blanco                             | <input type="checkbox"/> Prefiero no responder |

Otro



3CLQ 0009

**¿Cuál es su edad?** *Elige una.*

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| <input type="radio"/> 17 años o menor       | <input type="radio"/> 18-24    |
| <input type="radio"/> 25-34                 | <input type="radio"/> 35-44    |
| <input type="radio"/> 45-54                 | <input type="radio"/> 55-64    |
| <input type="radio"/> 65-74                 | <input type="radio"/> 75 o más |
| <input type="radio"/> Prefiero no responder |                                |

**¿Cómo definiría su identidad de género?** *Seleccione todas las que correspondan.*

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Agénero                  | <input type="checkbox"/> Género fluido         |
| <input type="checkbox"/> Igualdad de género/Queer | <input type="checkbox"/> Hombre                |
| <input type="checkbox"/> No-binario               | <input type="checkbox"/> Doble espíritu        |
| <input type="checkbox"/> Mujer                    | <input type="checkbox"/> Prefiero no responder |

Otro

**¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor los ingresos de su hogar en 2024?** *Elige una.*

- |   |   |
|---|---|
| <input type="radio"/> Menos de \$10,000     | <input type="radio"/> \$10,000 a \$14,999   |
| <input type="radio"/> \$15,000 a \$19,999   | <input type="radio"/> \$20,000 a \$24,999   |
| <input type="radio"/> \$25,000 a \$49,999   | <input type="radio"/> \$50,000 a \$74,999   |
| <input type="radio"/> \$75,000 a \$99,999   | <input type="radio"/> \$100,000 a \$124,999 |
| <input type="radio"/> \$125,000 a \$149,999 | <input type="radio"/> \$150,000+            |
| <input type="radio"/> Prefiero no responder |   |

**Incluyéndote a ti, ¿cuántas personas viven en tu hogar?** *Elige una.*

- ☐ 1-2
- ☐ 3-4
- ☐ 5-6
- ☐ Más de 6

Gracias por sus comentarios!



3CLQ 0010